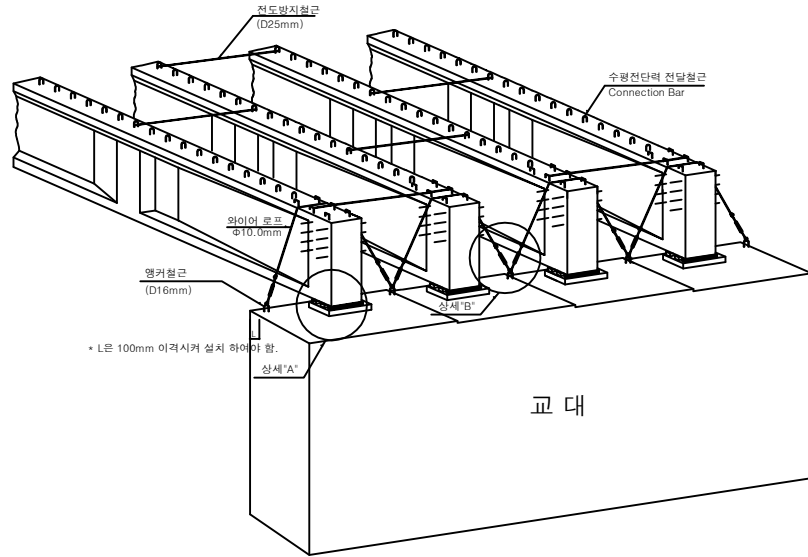
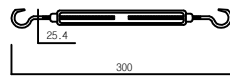
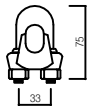




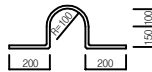
1 개략도
S = NONE



4 턴버클 (Tyrrn Buckle) 상세 (1" X 12")
S = NONE



5 클립 (Crip) 상세 (3" / 8)
S = NONE

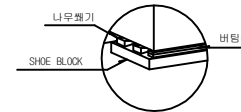


6 앵커 (Anchor) 상세
S = NONE

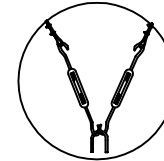
NOTE

- 본 도면에 표기된 공법(재품, 자재)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 것으로 시공전 발주자 대리인과 협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 공법(재품, 자재)으로 변경 적용할 수 있음.
- 각 부재의 형상은 측정제품을 의미하지 않는다.
- 빙거청 후 생영출 및 추락방지망을 설치하여 작업자 안전을 확보한다.

전도방지시설 상세도
S = NONE



2 상세 "A"
S = NONE

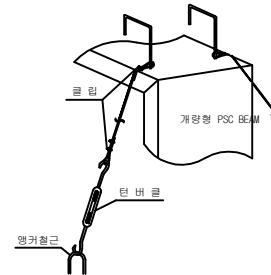


3 상세 "B"
S = NONE

재 료 표

(본 당)

구분	규격	수량
와이어 로프	Φ10.0mm, L=3.0M	4개
턴 버클	1" X 12"	4개
클립	3 / 8"	16개
앵커철근	D16, L=101.4cm	0.006ton
전도방지철근	D25, L=230cm	0.064ton
버팀목채기	목재 150X150X900	0.365m



7 WIRE ROPE 상세
S = NONE

전도방지공작업순서 및 NOTE

- 교대 교좌면에 앵커철근 매설(상부 주철근 밀면과 용접 또는 결속)
- 빙거치한 후 즉시 전도방지시설을 설치하여 거더 고정
- 방상단에 전도방지 브레이싱철근 결속 (D25 간격5.0m)
- 전도방지 채기와 와이어(텐버클포함) 결속
- 다듬 빙거치시 총물에 의한 전도 방지를 위해 로프를 이용한 거더
- 중앙부 및 단부 크로스빔 철근조립
- 전도방지 채기 및 와이어 제거
- 앵커철근 제거 및 콘크리트 면보수
- 슬래브 철근조립 및 콘크리트 타설
- 교좌장치 상하부판 용접 및 도장
- 거더거치후 와이어로프의 지속적인 관리, 작업자 안전교를 수시로 교육하며 점검해야 한다.

* 본 도면은 표준개요도 이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료등과 상호비교 검토하여 발주청(관리원)과 사전협의 후 상세 내용을 변경하여 적용할 수 있음.

△					PRIME : (주)유신 컨소시엄	ONTR NO
△					SUB : (주)도화엔지니어링	2017-4E032
△					(주)수성엔지니어링	
△					DSGN 한정훈 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06	
△					안전국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	공항내부 연결도로	
Incheon Airport						전도방지시설 상세도
SCALE NONE DWG NO 4-10K-C107-2701 REV 0						